

ALTFINSTERMÜNZ- ATTRAVERSO I SECOLI UNA IMPORTANTE STAZIONE DOGANALE O DI PEDAGGIO PER IL TIROLO

di Robert Klien

Posizione geografica ed importanza

Nella stretta gola di Finstermünz già da millenni l'Inn poteva essere attraversato. Questo importante passo alpino era già una parte importante della Via Claudia Augusta, che fu costruita dai Romani nel 45/46 dopo Cristo, sotto l'Imperatore Claudio, come collegamento più breve fra la Val Venosta e il Fernpass e come via commerciale. Essa collegava la valle del Pó e il mare Adriatico con il sud della Germania fino al Danubio.

Era l'unica via imperiale romana che attraversava le Alpi e, fino al 1320 circa, fu il più importante collegamento Nord-Sud nella zona alpina.

Con la costruzione della strada del Brennero la Via Claudia perse importanza e fu chiamata poi "Strada superiore". Ma essa era sempre il collegamento più breve fra i porti di Venezia e Trieste e la regione del Lago di Costanza. Per questo i principi del Tirolo si impegnarono a conservare in buone condizioni questa via di traffico.

Istituzione di una stazione doganale o di pedaggio

Appena Meinhard Secondo riunì nelle sue mani il Tirolo del nord e il Tirolo del sud, cominciò, dal 1270/80 circa, ad istituire stazioni doganali o di pedaggio sui più importanti passi e tratti stradali che non potevano essere aggirati. L'abile Meinhard Secondo fece istituire queste stazioni doganali o di pedaggio a Tell presso Merano, ad Altfinstermünz e a Scharnitz.

Qui dovevano essere pagati pedaggi per tutte le merci e gli animali che venivano trasportati dal sud della Germania all'Italia del nord e in direzione opposta. Si potrebbero paragonare agli attuali pedaggi autostradali.

Una parte dei pedaggi riscossi fu sempre di più impiegata nella manutenzione della strada.

Ad Altfinstermünz la riscossione di un pedaggio è documentata a partire dal 1300. Per questo e per l'amministrazione del passaggio sul ponte fu istituito un corpo di guardia da parte del tribunale di Nauders.

Dal 1472, sotto il Duca Sigmund, fu costruita Finstermünz (edificazione del piccolo castello di Sigmundseck), come migliore fortificazione e come stazione di pedaggio indipendente dal tribunale di Nauders.

Tariffe doganali o di pedaggio autorizzate dal governo

Altfinstermünz era un'importante stazione di dogana o di pedaggio, che non poteva essere aggirata o lo poteva essere solo attraverso lunghe strade alternative.

Il funzionario doganale riceveva una lista autorizzata dal governo con le tariffe da applicare a tutte le merci in transito. La lista delle tariffe serviva al funzionario doganale, al conducente, ai trasportatori e ai mandriani per orientarsi sull'imposta da pagare.

Un estratto di un tariffario doganale dell'anno 1534 ci offre un interessante sguardo su quali fossero le merci trasportate su questa strada e su quanto si dovesse pagare per il loro passaggio.

Per un carro "Terfis" verso nord o sud.....12 Kreuzer

Annotazione: Si chiamavano carri "Terfis" i carri commerciali dei commercianti o delle ditte di trasporto che facevano servizio tra Treviso e Augsburg direttamente e senza carico.

Per una botte di vino rosso, se non si pagava nessun dazio doganale, il costo era di 36 Kreuzer

con il pagamento del dazio doganale si pagavano 6 Kreuzer in più.

Il vino bianco costava la metà

Per un "sam" (merci di valore del peso di circa 150 kg, trasportate sulla schiena di bestie da soma) di seta, argento, zafferano, spezie, pelli.....30 Kreuzer

Per merci di minore valore:

Un "sam" di piombo, ottone, stagno, riso.....15 Kreuzer

Un carro dell'Engadina con sale.....3 Kreuzer

Una slitta dell'Engadina con sale.....2 Kreuzer

Una balla di ferro.....1 Kreuzer

Un "sam" di olio di oliva, che ancora non è stato sdoganato da nessuna parte.....36 Kreuzer

Per un "sam" di pesce, un barile di aringhe e altri prodotti per ognuno.....2 Kreuzer

Per un cavallo da vendere.....1 Kreuzer

Per il lardo di maiale.....1 Kreuzer

Guadagni e confronti di prezzi:

Un muratore guadagnava 13 Kreuzer al giorno. Con questi soldi poteva comprare un paio di scarpe o un pó di piú di 1 kg di burro.

10 uova costavano 2 Kreuzer, nel 2011 10 uova costano circa 4 Euro.

Alcune persone e tutti coloro che appartenevano alla Chiesa erano esentati dal pagamento del pedaggio, come per esempio l'Abbazia di

Stams per i trasporti dall'Alto Adige. L'abate di Stams dava per abitudine un dolce.

Era una semplice questione d'onore dare ai doganieri una piccola ricompensa senza una tariffa o una quantità prefissata, come per esempio i commercianti, che passavano di là con i cavalli, davano una dozzina di cinghie per legare o per un "sam" di pietre per affilare se ne donava una, per un "sam" di pale di ferro si dava una pala, per un "sam" di castagne, di alloro, di noci, di mele, di pere, di fagioli, di piselli, di arance, di aceto, di senape, di pesce, di ciotole, di piatti, di acquavite, di forconi si donavano uno o più frutti. Come si vede, in tutte e due le direzioni erano trasportate molte merci. Per la ripida strada da Altfinstermünz a Nauders erano effettuati dei servizi di aiuto per il trasporto da parte dei contadini di Pfunds e Nauders con pesanti carri trainati da buoi e cavalli, questo significava per loro un guadagno in più molto richiesto.

Spesso le merci erano caricate su carri più piccoli a Pfunds.

I funzionari o i doganieri abitavano nella grande torre della chiesa, che fu costruita fra il 1502 e il 1537. La cappella di Maria Assunta fu edificata nel 1604 con parte dei guadagni del pedaggio doganale ed è un gioiello.

Stazioni di cambio

Secondo le leggi di trasporto delle merci, le bestie da soma affaticate dovevano essere sostituite in punti stabiliti. Alcune stazioni di cambio erano a Pfunds e a Nauders. Il cambio era fatto in un ordine preciso e ad un'ora fissata, ed era detto "Rod" o "Road". Per questo i commercianti dovevano pagare delle tariffe stabilite, per esempio per un carro con accompagnatore da Pfunds a Finstermünz si pagavano 32 Kreuzer.

Sciopero dei conducenti locali

Nel 1590 i conducenti locali non erano più soddisfatti dei loro compensi e si rifiutavano spesso di trasportare ancora le merci secondo le vecchie tariffe. Nel 1597 fu stabilito un nuovo regolamento per il trasporto da parte del Tribunale e del Governo regionale e il compenso per il trasporto aumentò un pó. Ma gli scioperanti furono minacciati anche con punizioni, qualora non avessero adempiuto ai loro impegni.

Diverse situazioni di traffico

La quantità di carri, che passavano da Finstermünz, era molto diversa a seconda della situazione politica ed economica dell'Europa centrale.

In tempo di pace, potevano passare da Finstermünz, in un giorno e in entrambe le direzioni, fino a 100 e più carri.

Questo significava naturalmente un buon guadagno.

Come paragone:

nel 2010 sulla strada di Resia passano quasi 8000 veicoli al giorno in entrambe le direzioni.

La fine della riscossione del pedaggio e delle tariffe doganali

Nell'anno 1779 lo Stato austriaco varó una riforma doganale, in base alla quale le dogane interne (cioè le dogane fra le proprie regioni) furono abolite. Ciò interessó anche Finstermünz, dato che la dogana fu trasferita al ponte presso Martina, sulla frontiera con la Svizzera.

Un pó dopo lo Stato vendette l'intera area agli ultimi doganieri, con l'eccezione della torre del ponte e del castello Sigmundseck, poi, nel 1789, il complesso fu venduto al contadino Christian Fuchs. Da allora Finstermünz fu utilizzata come osteria. Nel 1854 fu completata la costruzione della nuova strada di Resia e cosí terminó il traffico attraverso la romantica e ripida strada di Altfinstermünz, che a poco a poco andó in rovina.

Il contrabbando ad Altfinstermünz

Fino al 1998 la torre della chiusa sull'Inn fu chiusa verso la frontiera svizzera. Nel periodo successivo alle due guerre mondiali(1914-18 e 1939-45) i contrabbandieri locali cercavano un modo per portare diversi prodotti in Austria attraverso la frontiera svizzera, per esempio merci provenienti dalla zona franca di Samnaun in Svizzera, come sigarette, tabacco, dolcificanti, calze di seta. In inverno, quando l'Inn era quasi ghiacciato o aveva poca acqua, i contrabbandieri legavano i loro pacchi con una corda e li lanciavano sopra l'Inn, cosí i loro colleghi dalla parte austriaca del fiume prendevano in consegna le merci e cercavano di allontanarsi il piú in fretta possibile. Ma non era facile, poichè spesso i doganieri erano qui di pattuglia o aspettavano nascosti.

Grandi lavori di restauro e riapertura

L'Associazione Altfinstermünz, con l'instancabile Presidente Hermann Klapeer di Nauders, si è impegnata dal 2002 nel restauro e nella riapertura di un " Mondo di avventura Altfinstermünz". Il Comune di Nauders ha acquistato l'area dalla vedova Elisabeth Senn e dallo Stato austriaco.

Tutti i lavori sono stati fatti con la consulenza e la sovrintendenza dell'Ufficio per i monumenti(Ing. Walter Hauser, Dottor Rheinard Rampold...). Hanno lavorato gratuitamente molti aiutanti volontari, ditte, Comuni e Uffici turistici della zona, della Engadina e della Val Venosta; i

contributi finanziari della Regione Tirolo e dell'Unione Europea hanno permesso che l'antica fortezza di Altfinstermünz diventasse un posto visitabile e un amato obiettivo di gite turistiche. Sul sentiero che va dal ponte Kajetan fino ad Altfinstermünz si trovano quattro grandi cartelli tematici con illustrazioni ed interessanti spiegazioni in tre lingue.

Ad Altfinstermünz, la piú grande fortezza di frontiera del Tirolo, troviamo la storia secolare di tre Regioni: Tirolo, Alto Adige ed Engadina.

Altfinstermünz- un anello di collegamento fra tre Stati con molte affinitá: Austria, Svizzera e Italia.

NOME:

ETÀ:

.....
Se sei stato attento potrai rispondere facilmente a queste dieci domande:

1) Come si chiamava al tempo dei Romani l'importante strada che attraversava il Passo di Resia, Altfinstermünz e il Fernpass?

.....
2) Quale governatore tirolese fece istituire la stazione di pedaggio o di dogana ad Altfinstermünz?

.....
3) Quale costruzione di Altfinstermünz porta il nome del Duca Sigmund?

.....
4) Elenca quattro tipi di merci che dovevano essere sdoganate ad Altfinstermünz.

.....
5) Chi era esentato dal pagamento del pedaggio?

.....
6) Con quali finanziamenti fu costruita la Cappella di Maria Assunta?

.....
7) Perché i conducenti locali scioperarono?

.....
8) Quanti carri passavano al giorno in entrambe le direzioni da Altfinstermünz?

.....
9) Perché fu abolita la dogana o il pedaggio?

.....
10) Fra quali Stati è un anello di collegamento Altfinstermünz?

.....
Per ogni risposta esatta ricevi 2 punti.

Se hai raggiunto almeno 10 punti hai diritto ad un riconoscimento.

Se hai totalizzato 18 o 20 punti hai il diritto di essere nominato "cavaliere onorario" di Altfinstermünz.

Buona fortuna!

Data:.....